

**DIN CEN ISO/TS 13143-2
DIN SPEC 70659**

ICS 03.220.20; 35.240.60

**Elektronische Gebührenerfassung –
Konformitätsuntersuchung für bordeigene und straßenseitige
Ausrüstungen nach CEN ISO/TS 12813 –
Teil 2: Testprogramm (ISO/TS 13143-2:2011);
Englische Fassung CEN ISO/TS 13143-2:2011)**

Electronic fee collection –
Evaluation of on-board and roadside equipment for conformity to ISO/TS 12813 –
Part 2: Abstract test suite (ISO/TS 13143-2:2011);
English version CEN ISO/TS 13143-2:2011

Perception du télépéage –
Evaluation de conformité de l'équipement embarqué et de l'équipement au sol
à l'ISO/TS 12813 –
Partie 2: Suite d'essais abstraite (ISO/TS 13143-2:2011);
Version anglaise CEN ISO/TS 13143-2:2011

Zur Erstellung einer DIN SPEC können verschiedene Verfahrensweisen herangezogen werden:
Das vorliegende Dokument wurde nach den Verfahrensregeln einer Vornorm erstellt.

Gesamtumfang 27 Seiten

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (CEN ISO/TS 13143-2:2011) wurde vom technischen Komitee CEN/TC 278 „Straßen-transport und Verkehrstelematik“ ausgearbeitet, dessen Sekretariat vom NEN (Niederlande) gehalten wird in Verbindung mit dem technischen Komitee ISO/TC 204 „Intelligente Transportsysteme“.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Gemeinschaftsarbeitsausschuss NA 052-02-71 GA „Straßenverkehrstelematik“ des Normenausschusses Automobiltechnik.

Das Präsidium des DIN hat mit seinem Beschluss 1/2004 festgelegt, dass von dem in den Regeln der europäischen Normungsarbeit von CEN/CENELEC verankerten Grundsatz, wonach Europäische Normen in den drei offiziellen Sprachen Deutsch, Englisch und Französisch veröffentlicht werden, in begründeten Ausnahmefällen abgewichen und auf die deutsche Sprachfassung verzichtet werden kann.

ISO/TS 17575 ist Teil einer Gruppe von Normen, welche Interoperabilität autonomer Systeme für die elektronische Gebührenerhebung (en: EFC) unterstützen. Sie beschreibt EFC Kontextdaten, deren Abgabebereiche und deren Nutzung der Kommunikationsinfrastruktur.

Diese Menge von Normen unterstützen außerdem Verbindungen der Nahbereichskommunikation von EFC-relevanten fahrzeuginternen Einrichtungen (en: OBE) um punktuelle Prüfungen im Vollstreckungsprozess zu ermöglichen.

Dabei definiert diese Norm den Prozess und Tests zur Konformitätsevaluierung von OBE und Straßenrandeinrichtungen (en: RSE) die den Anforderungen nach ISO/TS 12813:2009 folgen.

Eine DIN SPEC nach dem Vornorm-Verfahren ist das Ergebnis einer Normungsarbeit, das wegen bestimmter Vorbehalte zum Inhalt oder wegen des gegenüber einer Norm abweichenden Aufstellungsverfahrens vom DIN noch nicht als Norm herausgegeben wird.

Zur vorliegenden DIN SPEC wurde kein Entwurf veröffentlicht.

Erfahrungen mit dieser DIN SPEC sind erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an wern@vda.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter <http://www.din.de/stellungnahme> abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Automobiltechnik, Behrenstr. 35, 10117 Berlin

Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe nach CEN ISO/TS 13143-3:2011 und die folgenden Begriffe.

3.1

Zugriffsbeglaubigung

(en: access credentials)

Daten, die an eine fahrzeuginterne Einrichtung (en: on-board equipment, OBE) gesendet werden, um eine von Straßenrand Einrichtungen geforderte Identität eines Anwendungsprozesses zu identifizieren

[ISO 14906:2004]

ANMERKUNG Die Zugriffsbeglaubigungsdaten transportieren Informationen, welche die Zugriffsbedingungen regeln um entsprechend an die OBE adressierte Operationen durchführen zu können. Diese Zugriffsbeglaubigungsdaten können sowohl Passwörter als auch kryptografische Informationen wie Authentifikatoren enthalten.

3.2

Attribut

(en: attribute)

Anwendungsinformation, welche aus einem oder mehreren Datenelementen zusammengesetzt wurde und von verschiedenen Transaktionsimplementierungen gehandhabt werden

ANMERKUNG Übernommen von ISO 14906:2004, 3.3

3.3

Authentifikator

(en: authenticator)

Datenanhang oder kryptografische Transformation einer Dateneinheit, welche dem Datenempfänger erlaubt, die Integrität des Senders und/oder der Dateneinheit zu prüfen und gegen Fälschung zu schützen

[ISO 14906:2004]

3.4

Kanal

(en: channel)

Informationsübertragungsweg

[ISO 14906:2004]

3.5

Komponente

(en: component)

logische und physikalische Einheit welche sich zu einer OBE zusammensetzt und eine spezielle Funktionalität unterstützt

[ISO 14906:2004]

3.6

Vertrag

(en: contract)

Ausdruck einer Übereinkunft zwischen zwei oder mehreren Verhandlungspartnern zur Nutzung der Straßen Infrastruktur

[ISO 14906:2004]